

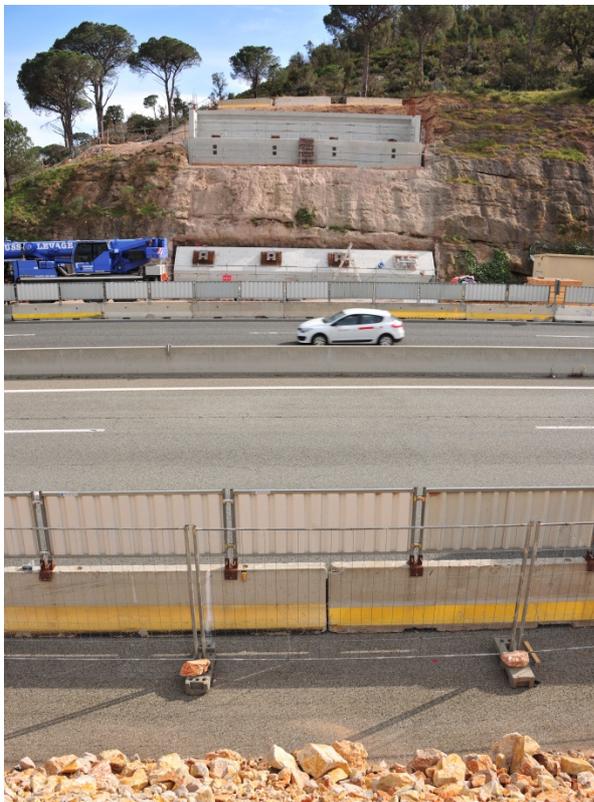
Autoroute A8

VINCI Autoroutes pose le tablier de l'écopont de Vidauban

Dans le département du Var, la construction de l'écopont de Vidauban par VINCI Autoroutes se poursuit au-dessus de l'autoroute A8, entre la bifurcation A8/A57 et l'échangeur du Muy (n°36). Le chantier entrera, la semaine prochaine, dans une nouvelle phase avec la mise en place du tablier de l'écopont. Cette nouvelle étape du chantier nécessitera pour des raisons de sécurité une coupure de l'autoroute A8, les nuits des 24 et 25 avril prochains. Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau secondaire pour permettre aux automobilistes de poursuivre leur itinéraire.

La première phase s'est bien déroulée

Les travaux ont démarré par les terrassements aux abords du chantier entre l'autoroute A8 et les deux massifs rocheux de chaque côté de l'autoroute. Les compagnons ont ensuite réalisé les fondations pour faire sortir de terre les appuis de l'ouvrage accueillant les béquilles, ces piliers inclinés qui supporteront le tablier du pont.



Les appuis latéraux de l'écopont situés de part et d'autre de l'autoroute A8



Parallèlement à ces travaux, le tablier a progressivement été construit sur une plateforme à proximité du chantier en bordure de l'autoroute A8. Les poutres métalliques, fabriquées en usine et acheminées par camions, ont été assemblées sur site, pour former une charpente de 70 m de longueur.



*Les poutres métalliques sont assemblées au fur et à mesure pour former le tablier
Photos Michel Martini*

La deuxième phase va débuter avec la pose du tablier

Cette opération, à la fois très technique et très spectaculaire, demandera des moyens humains et matériels très importants. Le tablier, constitué de deux morceaux de 120 tonnes chacun, sera transporté par un véhicule motorisé spécifique qui empruntera l'autoroute A8 alors fermée à la circulation. Une grue de 1 400 tonnes positionnera chaque morceau sur les béquilles, avant qu'une équipe de compagnons et d'ingénieurs ne termine la fixation des différents éléments entre eux et procède aux vérifications de l'assemblage, avant la remise en circulation de l'autoroute.



Photo-montage : Strates

Il faudra attendre le début de l'été pour que toutes les tâches de génie civil sur l'écopont de Vidauban soient achevées. Ensuite, la dernière étape consistera à réaliser les aménagements paysagers et écologiques, la mise en place des panneaux bois et des clôtures, entre autres, jusqu'à fin décembre 2017.

Les conditions de circulation durant les deux nuits de travaux

Pour réaliser la pose du tablier en toute sécurité, **l'autoroute A8 sera fermée, dans les deux sens de circulation, entre l'échangeur du Muy (n°36) et la bifurcation A8/A57, les nuits du lundi 24 au mardi 25 avril et du mardi 25 au mercredi 26 avril, entre 20h et 6h.**

Pour permettre à l'automobiliste de poursuivre leur parcours sur l'A8, des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **Sur l'A8 et en direction d'Aix-en-Provence :**
 - o les conducteurs devront sortir à l'échangeur du Muy (n°36) et suivre l'itinéraire de déviation empruntant l'ancienne nationale 7 pour retrouver l'autoroute A8 au niveau de l'échangeur du Luc (n°13).

- **Sur l'A8, en direction de Nice et de l'Italie :**
 - o les conducteurs devront sortir au niveau de la bifurcation A8/A57, puis emprunter l'échangeur du Luc (n°13) pour suivre la déviation passant par la nationale 7 pour rejoindre l'A8 à l'échangeur du Muy (n°36).

- **Sur l'A57, en direction soit de Nice, soit d'Aix-en-Provence :**
 - o les conducteurs devront sortir à l'échangeur du Luc (n°13) et deux possibilités s'offriront à eux :
 - En direction de Nice et de l'Italie, les conducteurs emprunteront la déviation par la nationale 7 pour rejoindre l'A8 à l'échangeur du Muy (n°36).
 - En direction d'Aix-en-Provence, ils pourront reprendre directement l'autoroute A8 depuis l'échangeur du Luc (n°13), une fois orientés par les équipes de VINCI Autoroutes.

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces opérations se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité avec un impact aussi limité que possible sur la circulation.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Le compte Twitter @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic**

Retrouvez-nous sur : www.a8-actualites.fr

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

Contact VINCI Autoroutes – Réseau ESCOTA :

Sophie Lethuin-Farge - Mobile : 06.01.04.54.43 - sophie.letuin-farge@vinci-autoroutes.com