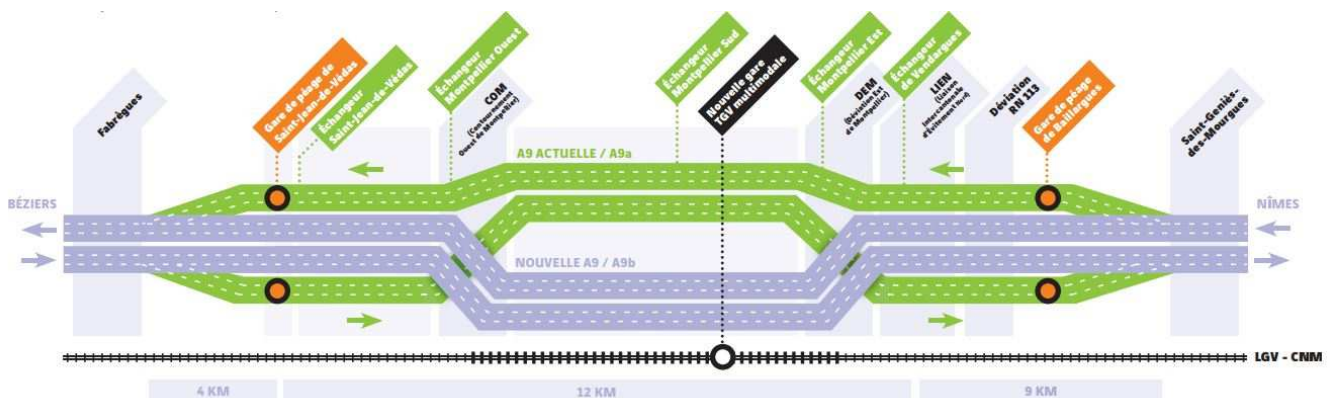


## Inauguration de la nouvelle autoroute A9 à Montpellier, en présence de Bernard Cazeneuve

Le Premier ministre, Bernard Cazeneuve, inaugure, ce vendredi 10 mars, la nouvelle autoroute A9 à Montpellier. Cette infrastructure constitue l'aboutissement du plus important chantier autoroutier de ces dernières années en France, représentant un investissement de 800 millions d'euros, intégralement financé par VINCI Autoroutes. 5 ans de travaux, mobilisant plus de 300 entreprises, ont été nécessaires pour réaliser cette infrastructure. Celle-ci permettra la séparation des flux de transit - nationaux et internationaux - du trafic de proximité, sur un axe emprunté chaque jour par 100 000 véhicules en moyenne avec, à la clef, une amélioration durable de la fluidité et de la sécurité de la circulation.

La mise en service de la nouvelle autoroute A9 interviendra d'ici l'été, avec plusieurs mois d'avance sur le planning contractuel.



### Une solution innovante pour améliorer la fluidité et la sécurité du trafic

Avec un trafic de 100 000 véhicules par jour en moyenne - et jusqu'à 170 000 pendant les migrations estivales - l'autoroute A9 connaît l'un des trafics les plus denses du réseau autoroutier français, cumulant flux de transit et déplacements de proximité. L'actuelle section périurbaine de l'A9 à Montpellier ne pouvait plus absorber de tels flux, dans un contexte de croissance démographique très soutenue à l'échelle de la Métropole, du département de l'Hérault et, au-delà, de la région Occitanie.

Une nouvelle section autoroutière (A9 bis), à 2x3 voies, longue de 12 km, a été créée au sud de Montpellier, et l'autoroute existante élargie à 4x3 voies sur 13 km à l'est et à l'ouest de la Métropole, pour permettre la séparation du trafic local des flux nationaux et internationaux.

### Une infrastructure interconnectée, solution aux engorgements du trafic périurbain

Le déplacement de l'A9 s'intègre au Plan de Déplacements Urbains (PDU) de la métropole montpelliéraine, dont elle va permettre une reconfiguration globale de la circulation, en ouvrant la perspective de la transformation, à terme, de l'actuelle autoroute A9 (rebaptisée A709) en un boulevard urbain desservant Montpellier et les communes alentour. La nouvelle infrastructure rendra également possible une interconnexion avec les autres infrastructures de transport : au Nord le LIEN (Liaison intercantonale d'évitement Nord), à l'Est la DEM (Déviation Est de Montpellier), et à l'Ouest le COM (Contournement Ouest de Montpellier), ainsi qu'aux réseaux de parkings de tramways et à la future gare LGV d'Odysseum.

### Une intégration environnementale exemplaire

VINCI Autoroutes a conçu le volet environnemental du projet en étroite collaboration avec le Conservatoire d'Espaces Naturels du Languedoc-Roussillon et l'association Les Ecologistes de l'Euzière, afin de recenser le patrimoine naturel autour de l'autoroute A9 et de mettre en œuvre les mesures nécessaires à sa protection : VINCI Autoroutes a ainsi acquis 60 hectares de garrigue et 12 hectares de zones humides dédiées au maintien et à la colonisation des espèces protégées de faune et de flore inventoriées, telles que le lézard ocellé, la diane ou le rolhier. Des dispositifs de protection des rivières, ruisseaux et nappes d'eau ont été installés sur le nouveau tronçon, de même que des outils de rétention et de régulation des eaux de ruissellement. 75 000 jeunes plants, 130 000 arbustes et 200 grands arbres ont également été plantés pour favoriser l'intégration paysagère de l'autoroute. Enfin, une attention particulière a été apportée au bien-être des riverains, notamment en matière de protection acoustique : au total la nouvelle infrastructure compte 60 000 m<sup>2</sup> d'écrans de protection phonique et 350 000 m<sup>3</sup> de merlons acoustiques.

### Un engagement fort en faveur de l'emploi local et de l'insertion

En 2013, VINCI Autoroutes a signé une convention de partenariat avec la DIRECCTE (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi) et Pôle Emploi afin de favoriser l'insertion et l'emploi local sur le chantier. En 3 ans, ce sont ainsi plus de 2 300 contrats d'insertion qui ont été signés, en majorité avec des personnes au chômage depuis plus de 12 mois (58% des personnes recrutées), mais également avec des jeunes de moins de 26 ans (18%) et des seniors (21%). Le partenariat entre VINCI Autoroutes et Pôle Emploi s'oriente désormais vers un accompagnement de ces personnes dans la valorisation des compétences acquises sur le chantier. Les premières analyses sont particulièrement encourageantes : plus de 80% des personnes ayant travaillé sur le chantier de l'A9 ont déjà retrouvé un emploi.

#### LE CHANTIER DE LA NOUVELLE A9 EN QUELQUES CHIFFRES

**12** communes concernées par le chantier  
**25** kilomètres d'autoroute construits  
**32** bassins de récupération/confinement des eaux et **2** bassins d'écroulement des crues  
**60** ouvrages d'art construits, dont **2** viaducs (Lez-Lironde et Mosson)  
**82%** des riverains de la nouvelle A9 favorables au projet\*  
**300** entreprises mobilisées sur le chantier  
**Jusqu'à 1 500** collaborateurs mobilisés sur le chantier lors des pics d'activité  
**60 000** m<sup>2</sup> d'écrans acoustiques posés sur 21 km  
**4 200 000** heures travaillées depuis le début des travaux  
**Plus de 5 millions** d'euros investis par VINCI Autoroutes dans l'insertion environnementale du chantier  
**800 millions** d'euros financés par VINCI Autoroutes, soit 100% de l'investissement global

\*Enquête TNS-Sofres réalisée pour VINCI Autoroutes entre le 16 et le 21 septembre 2016 auprès d'un échantillon de 706 habitants des 12 communes directement concernées par le déplacement de l'A9.

#### CONTACTS PRESSE :

Raphaëlle Montagu-Dardaine - [raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com](mailto:raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com) - +33 6 34 38 55 13

Stéphanie Thibaut - [stephanie.thibaut@vinci-autoroutes.com](mailto:stephanie.thibaut@vinci-autoroutes.com) - +33 6 26 47 07 12

Ludovica Giobbe - [ludovica.giobbe@vae-solis.com](mailto:ludovica.giobbe@vae-solis.com) - +33 6 15 33 64 30

#### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)