

A10 - Aménagement de la 3^e voie entre Chambray-lès-Tours et Veigné. Travaux exceptionnels sur le pont franchissant la voie ferrée Tours – Loches du 27 au 31 mars 2017.

Afin de construire la 3^e voie entre Chambray-lès-Tours et Veigné, une opération exceptionnelle est programmée sur le pont autoroutier surplombant la ligne ferroviaire Tours – Loches. Elle va débuter le lundi 27 mars à 8 h et s’achèvera le vendredi 31 mars 2017 à 15 h. Ce chantier est susceptible d’engendrer des perturbations dans les deux sens de circulation de l’autoroute A10. VINCI Autoroutes met en place un dispositif d’information spécifique pour vous accompagner durant ces travaux.



Dans le cadre de l’aménagement de l’A10 entre Chambray-lès-Tours et Veigné, le pont de franchissement de la voie ferrée Tours-Loches doit être élargi de part et d’autre de l’autoroute afin d’accueillir la 3^e voie.

Le chantier comprend deux grandes étapes nécessaires à la réalisation de ces travaux d’élargissement :

- la première intègre la construction, dans chaque sens de circulation, d’un nouveau tablier (la partie du pont sur laquelle les véhicules circulent) parallèle au pont existant,
- la seconde consiste à raccorder le tablier neuf au tablier existant.

Ce raccordement nécessite la modification temporaire des conditions de circulation sur l’autoroute A10. Aussi, afin de limiter la gêne, les équipes ont planifié les travaux du 27 au 31 mars 2017 car, conformément aux prévisions, le trafic sur cette période sera relativement faible.

Pendant toute la durée de ces travaux, les conditions de circulation sont modifiées entre la bifurcation A10/A85 et l'échangeur n°24 (Joué-lès-Tours).

- Au niveau du pont, la mise en place d'un basculement de circulation sur une longueur de 500 mètres : les automobilistes circuleront ainsi sur une voie dans chaque sens de l'autoroute A10.
- Dans la zone de basculement de circulation, la vitesse sera limitée à 50 km/h.
- Des itinéraires permettant aux véhicules en transit d'éviter la zone du chantier seront mis en place.

VINCI Autoroutes conseille aux usagers d'anticiper leurs trajets ou d'emprunter ces itinéraires, notamment aux heures de pointe du matin et du soir.

Cofiroute réduit la durée de la gêne en utilisant un béton à prise rapide.

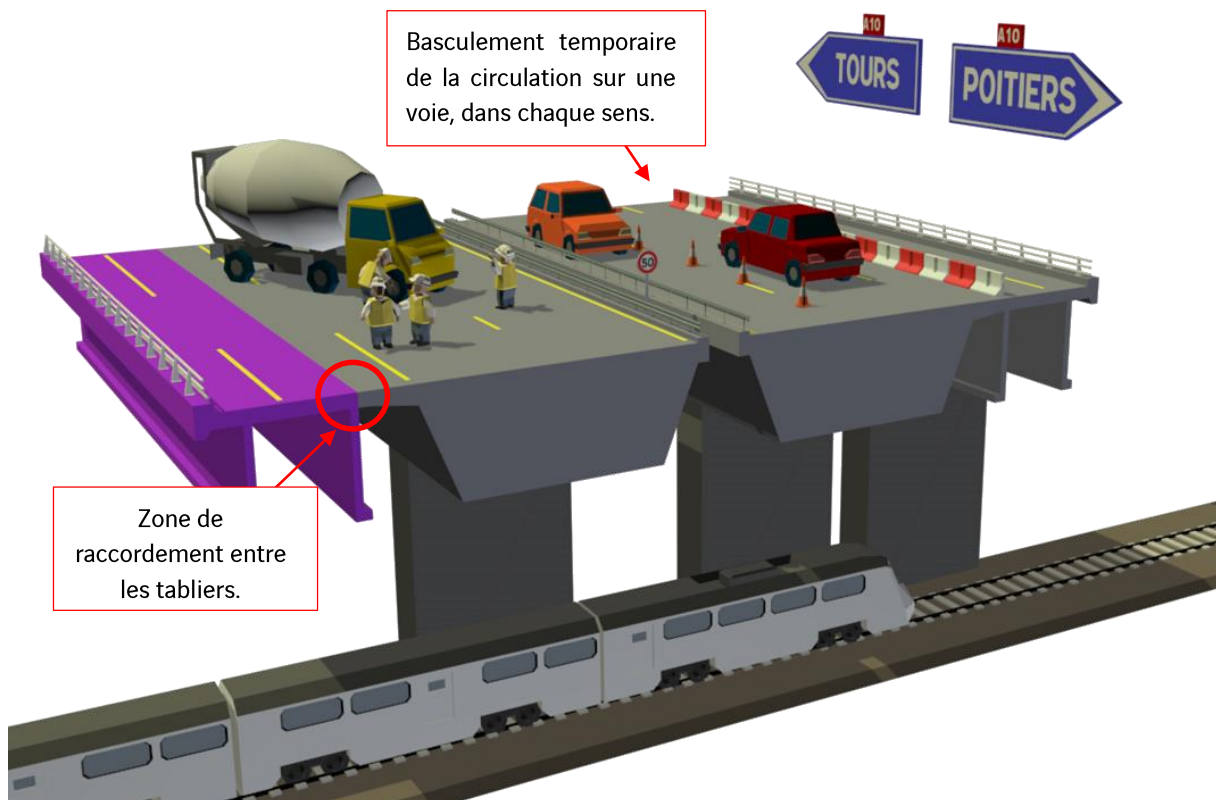
D'ordinaire, le béton utilisé pour lier les tabliers nécessite des délais importants de séchage qui imposent l'absence totale de vibrations. Dans le cadre des travaux de la 3^e voie, VINCI Autoroutes a sélectionné un béton à prise rapide qui permet de réduire de façon conséquente les délais de séchage et qui optimise la durée de l'interruption des circulations à 5 jours seulement.

Zoom sur l'opération de raccordement des tabliers, le « clavetage ».

Cette opération, appelée « clavetage » par les hommes de l'art, consiste à rendre solidaires deux ponts en raccordant leur tablier respectif.

Dans le cas du pont de franchissement de la voie ferrée, il s'agit de raccorder le tablier neuf au tablier du pont existant. Cette opération est réalisée en coulant du béton autour d'armatures métalliques reliant les deux ponts et préalablement assemblées par les compagnons.

En novembre 2016, les équipes ont claveté les ouvrages dans le sens Tours-Poitiers, elles réalisent aujourd'hui les mêmes travaux dans le sens Poitiers-Tours ainsi que sur le terre-plein central.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A46Sud_VINCI ; @A8_VINCI Autoroutes ; @A10_VINCI ; @duplexa86**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur: Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

Contact Presse VINCI Autoroutes

Cécile PINARD – Tel : 06 10 57 34 40 – Email : cecile.pinard@vinci-autoroutes.com