

## VINCI Autoroutes construit un écopont sur l'autoroute A72

**VINCI Autoroutes réalise un écopont dit « Ecopont de la Grande Pinée », au-dessus de l'A72 dans le département de la Loire (42) sur la commune de Chambéon. Ce passage dédié aux animaux permettra à la faune de franchir l'autoroute sans être en contact avec le trafic. En rétablissant une continuité écologique, cet ouvrage contribue à la préservation de la biodiversité.**

La construction de l'Ecopont de la Grande Pinée a fait l'objet d'études menées par les équipes de VINCI Autoroutes, en collaboration avec des écologues et des spécialistes de la faune du bureau d'études Ecosphère, de la Ligue de Protection des Oiseaux Loire, la Fédération Départementale des Chasseurs de la Loire et de la FRAPNA. Ces expertises ont permis de mettre en évidence le besoin de restauration de la continuité écologique au sein de ce secteur riche en biodiversité de la plaine de la Grande Pinée et de confirmer l'intérêt du site situé sur un continuum boisé traversant la plaine mais interrompu par l'A72.

### Qu'est-ce qu'un écopont ?

L'écopont fait partie d'une nouvelle génération d'ouvrages pour la faune. Plus large, il est le fruit de l'évolution des techniques et des connaissances en matière de génie écologique. Il représente l'avenir des actuels passages à faune et constitue l'une des solutions les plus efficaces pour répondre au besoin de déplacement du plus grand nombre d'espèces animales, depuis la grande faune jusqu'à la petite faune, en passant par les chauves-souris.

Cet écopont permettra ainsi le franchissement de l'autoroute, la circulation de la faune et les échanges biologiques nécessaires à l'accomplissement des cycles de vie des espèces animales.



**Exemple : Ecopont du Col du Grand Bœuf sur l'autoroute A7 dans la Vallée du Rhône**

## **Comment construit-on ce nouvel ouvrage ?**

Après terrassements des talus situés de chaque côté de l'A72, les appuis latéraux seront réalisés concomitamment avec les travaux de la pile centrale, qui portera l'écopont, et qui sera construite au niveau du terre-plein central de l'autoroute.

Dans un second temps, le tablier de l'ouvrage sera mis en place sur ces appuis au-dessus de l'autoroute. Pour finir, le nouveau corridor écologique sera aménagé et végétalisé.



**Emplacement de l'Écopont de la Grande Pinée.**

## **Comment inciter les animaux à emprunter l'écopont ?**

Des aménagements ciblés seront par ailleurs mis en place : des mares à l'entrée et à la sortie de l'écopont pour attirer les amphibiens, un cordon linéaire de pierres et de bois/souche, appelé andain, sera créé tout au long de l'écopont pour faciliter le passage de la petite faune tels que les rongeurs et les reptiles. Quant aux chauves-souris, elles pourront suivre la structure et la végétation de l'ouvrage pour leur permettre ainsi de sécuriser leur vol au-dessus de l'autoroute.

Différentes variétés locales d'herbacées, d'arbustes et d'arbres seront plantées selon un schéma précis, avec notamment le recours à des espèces appétantes pour attirer les animaux. Des plantations d'arbres d'essences locales en périphérie de l'écopont permettront de le relier aux formations végétales existantes.

Des écrans de bois borderont l'écopont pour offrir la quiétude nécessaire en masquant l'autoroute aux animaux. Enfin, des clôtures adaptées permettront de canaliser les déplacements de la faune vers l'ouvrage, tout en assurant la sécurité des automobilistes.

Un suivi écologique sera réalisé en collaboration avec la LPO de la Loire et de la Fédération Départementale des Chasseurs de la Loire, afin d'étudier les mouvements des différentes espèces à travers cet ouvrage.

## Travaux sur l'Écopont de la Grande Pinée sur l'A72 (mars 2017)



Réalisation des fondations profondes (pioux) d'un des deux appuis latéral.

### Les caractéristiques de l'ouvrage

- 52 mètres de longueur, hors remblais et écrans
- 25 mètres de largeur du passage
- 200 mètres d'écrans bois
- 2 000 mètres de clôtures
- 2 500 m<sup>2</sup> de semis herbacés
- environ 400 arbres et arbustes

Le chantier, qui a démarré en janvier 2017, se terminera en octobre 2017. Une dizaine d'ouvriers travaillent sur ce chantier tous les jours ouvrés.

Afin de permettre la construction de la pile centrale de l'ouvrage, au niveau de la zone de chantier, la circulation se fera sur deux voies de largeur normale, mais avec suppression de la bande d'arrêt d'urgence..

Entièrement financé par VINCI Autoroutes, l'écopont est réalisé par le groupement adjudicataire VCF TP Lyon / INGEROP sous la maîtrise d'ouvrage de l'équipe VINCI Autoroutes de la Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est, basée à Orange

Tous les intervenants du chantier sont sensibilisés aux aspects et mesures environnementales mis en œuvre sur le site, qui doit être préservé tout au long de cette opération, ainsi qu'aux enjeux liés à la sécurité des usagers de l'autoroute et des personnels œuvrant sur le chantier.

La réalisation de cet aménagement s'inscrit dans le cadre du Plan de relance autoroutier et plus précisément dans son volet « Biodiversité », pour la préservation de la biodiversité dans les territoires traversés par le réseau autoroutier.

## **Le Plan de relance autoroutier**

*Le Plan de Relance Autoroutier (PRA), validé par la Commission européenne, a été confirmé lors de l'accord intervenu le 9 avril 2015 entre l'Etat et les Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes.*

*Il traduit le partenariat entre l'autorité publique et le secteur privé pour moderniser les infrastructures autoroutières au cœur des territoires, soutenir la croissance économique et contribuer à la création de milliers d'emplois. Il permettra d'améliorer la sécurité des utilisateurs d'autoroutes, de fluidifier le trafic et de faciliter l'accès aux autoroutes depuis le réseau secondaire. Il renforcera aussi l'insertion environnementale des autoroutes dans les territoires.*

*Les 3,2 milliards d'euros d'investissements portent sur des opérations de création, d'élargissement, de rénovation d'infrastructures à l'échelle nationale. Ce montant est entièrement financé par les sociétés d'autoroutes. Pour VINCI Autoroutes, ce sont 2 milliards d'euros qui seront investis dans les territoires traversés par son réseau.*

## **A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes – 172 aires de services – 268 aires de repos – 322 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*

**CONTACT PRESSE : Nelly Destève : 06 30 48 64 26 / [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com)**