

A10 - Aménagement de la 3^e voie entre Chambray-lès-Tours et Veigné Inauguration du nouveau pont Maupas et lancement des applications numériques ETNA en présence de Marisol Touraine

Après un an de travaux, le nouveau pont Maupas a été inauguré ce mardi 28 février 2017 en présence de Marisol Touraine, Ministre des affaires sociales et de la santé, Christian Gatard, maire de Chambray-lès-Tours, Christophe Hug, directeur du patrimoine et de la construction de VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute), et de Laurent Bresson, directeur départemental des territoires d'Indre-et-Loire.

Plus de 160 personnes ont assisté à cet évènement, qui a également permis le lancement de OBO et Tourago, deux applications numériques destinées au grand public pour découvrir le chantier de la 3^e voie autrement.



Le nouveau pont Maupas, derniers travaux avant la mise en service.

Une volonté de la commune de Chambray-lès-Tours de développer les modes doux

Reconstruit en concertation avec la Mairie de Chambray-lès-Tours, le nouveau pont Maupas intègre une piste cyclable et une voie piétonne. Cette nouvelle voie douce, offre aux piétons et cyclistes 3 mètres de large pour circuler en toute sécurité sur le pont.

Cette action s'inscrit dans la politique volontariste menée par la commune en faveur des nouvelles mobilités, comme l'a rappelé **Christian Gatard, maire de Chambray-lès-Tours**, lors de l'inauguration. Il a remercié la communauté urbaine Tour(s)plus pour le financement de la voie douce, et a salué le travail « *en bonne intelligence* » avec les représentants de l'État à chaque étape du projet.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des travaux organisés en concertation avec les acteurs du territoire pour limiter la gêne à la circulation

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, le chantier de construction du nouveau pont Maupas a été organisé selon deux préalables stratégiques :

- mettre en service le pont des Touches (19 février 2016) avant la fermeture de l'ancien pont Maupas pour qu'il puisse accueillir les circulations pendant les travaux de ce dernier ;
- concevoir un plan de circulation provisoire (panneaux jaunes) cohérent pour les secteurs de la Vrillonnerie et du Pôle Santé, en concertation avec la Mairie de Chambray-lès-Tours, l'association des commerçants Chambray Grand Sud, les entreprises riveraines...

Pari tenu pour les équipes, et rendez-vous pris pour 2018 !

Il est important de souligner que les équipes (entreprises, fournisseurs, hommes en jaune...) ont mis tout en œuvre pour réduire au maximum le délai du chantier. Pari tenu par tous les intervenants puisqu'il aura fallu seulement 12 mois pour que les voitures circulent à nouveau sur le pont Maupas !

Christophe Hug, directeur du patrimoine et de la construction de VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute), a d'ores et déjà donné rendez-vous fin 2018 pour la mise en service de la 3^e voie entre Chambray et Veigné.

Marisol Touraine, Ministre de la santé et des affaires sociales, a souligné quant à elle la nécessité « *de rendre la circulation plus aisée, d'améliorer la sécurité et le confort de celles et ceux qui empruntent cette autoroute au quotidien. Ces aménagements et investissements autoroutiers sont importants et décisifs pour l'attractivité de notre région et de notre département.* »

Les dates clés

- Fermeture de l'ancien pont à la circulation et début des travaux du pont Maupas : 22 février 2016
- Réalisation de la pile centrale : 18 juin 2016
- Pose des premières poutres : 17 octobre 2016
- Coulage du tablier du pont : 22 novembre 2016
- Réalisation de la chaussée : 09 février 2017
- Mise en service du pont : 28 février 2017

Les chiffres clés du nouveau pont Maupas

- 12,5 m de large dont 3 m de voie douce
- 56 m de long
- 850 m³ de béton
- 130 tonnes d'acier
- Plus de 20 entreprises
- Plus de 150 personnes mobilisées sur le chantier.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lancement des deux applications numériques ETNA : TOURAGO et OBO

Fruits de la démarche ETNA (Espace Temporaire Numérique et Artistique) impulsée par VINCI Autoroutes, PALO ALTOURS et Mode d'Emploi, deux applications numériques développées par des start-ups locales étaient aujourd'hui présentées au public.

- **OBO** : imaginée par le collectif du même nom, cette application mobile invite l'utilisateur à découvrir le chantier à 360° : missions de balisages sur la zone du chantier, sciage des ponts, interventions de nuit... une approche innovante pour une immersion totale dans un univers interdit au public.
- **TOURAGO** : cette application mobile permet aux usagers de l'autoroute A10 qui circulent sur le chantier entre Chambray-lès-Tours et Veigné de cumuler des points en adoptant les bonnes pratiques de conduite. Ils pourront ensuite convertir leurs points en bons cadeaux chez les partenaires locaux culturels et commerciaux.

Les applications sont téléchargeables sur les stores.

Toutes les actualités numériques et artistiques ETNA sur www.etna37.fr

Retrouvez toutes les informations du chantier sur www.a10-touraine.fr

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

CONTACT PRESSE : Cécile PINARD, Direction Régionale Centre

Tél. : 06 10 57 34 40 - cecile.pinard@vinci-autoroutes.com