

A89 Balbigny - Tarare : fin des mesures de gestion du trafic

En raison d'un épisode neigeux avec formation de verglas, les conditions de circulation sur l'autoroute A89 entre Balbigny et Tarare étaient difficiles depuis le début de soirée. Vers 20h, le plan PALOMAR avait été déclenché sur cette zone et des mesures de gestion du trafic avaient été mises en place pour les poids lourds et les automobilistes. La météo et les conditions de circulation s'étant améliorées, les mesures ont été levées vers 22h.



Depuis 22h, toutes les mesures de restriction du trafic ayant été levées, tous les véhicules, dont les poids lourds, qui souhaitent se rendre à Lyon ou à Clermont-Ferrand peuvent à nouveau emprunter l'autoroute A89 entre Balbigny et Tarare.

Pendant près de deux heures, les automobilistes et les conducteurs de poids lourds étaient invités à emprunter les autoroutes A72 et A47 via St-Etienne pour rejoindre Lyon ou Clermont-Ferrand. Les poids lourds déjà sur l'autoroute A89 dans le secteur de Balbigny -Tarare devaient faire demi-tour sur les aires de la Loire et des Pierres Dorées afin d'emprunter cette déviation. Il était également conseillé aux automobilistes d'éviter le secteur en passant par l'A72 et l'A47.

Les équipes de VINCI Autoroutes ont été mobilisées durant tout cet épisode neigeux pour permettre une reprise de la circulation dans des conditions normales. VINCI Autoroutes recommande à l'ensemble des conducteurs de bien s'informer sur les conditions de circulation avant tout déplacement, et, une fois sur l'autoroute, de rester vigilant en adaptant leur vitesse aux conditions météorologiques rencontrées, et de respecter les consignes données sur les panneaux à messages variables comme sur Radio VINCI Autoroutes (107.7 FM).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7).**
- **Le 3605**, numéro unique accessible 24h/24 et 7J/7.
- **L'Application VINCI Autoroutes** : trafic en temps réel.
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**

Le dispositif hivernal de VINCI Autoroutes en chiffres

- ⇒ **4 398 km** d'autoroutes en service gérées par 12 régions :
 - Ile-de-France (A10, A11, Duplex A86, A19)
 - Pays-de-Loire (A11, A28, A81, A85)
 - Centre (A10, A28, A71, A85)
 - Ouest-Atlantique (A11, A87, A83, A837, A10)
 - Sud-Atlantique Pyrénées (A63, A64, A641, A645)
 - Centre Auvergne (A89, A20)
 - Aquitaine Midi-Pyrénées (A20, A68, A680, A61, A62, A64, A66, Tunnel du Puymorens)
 - Rhône-Alpes Auvergne (A7, A46, A72, A89)
 - Provence Camargue (A7, A9, A54, A8)
 - Languedoc-Roussillon (A9, A61, A75)
 - Durance Provence (A8, A50, A51, A52, A501, A520, A57)
 - Var Côte d'Azur (A8, A57, A500)
- ⇒ **2 000** collaborateurs issus des filières viabilité-sécurité de VINCI Autoroutes et prêts à intervenir 7jours/7 et 24h/24.
- ⇒ **800 engins** d'intervention (salage et déneigement).
- ⇒ **2 739 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel.
- ⇒ **270** stations météo.
- ⇒ **954 panneaux lumineux** disposés aux entrées et sur autoroutes.
- ⇒ Des bornes d'appel d'urgence tous les **2 km** maximum.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

CONTACT PRESSE : 01 55 94 76 40