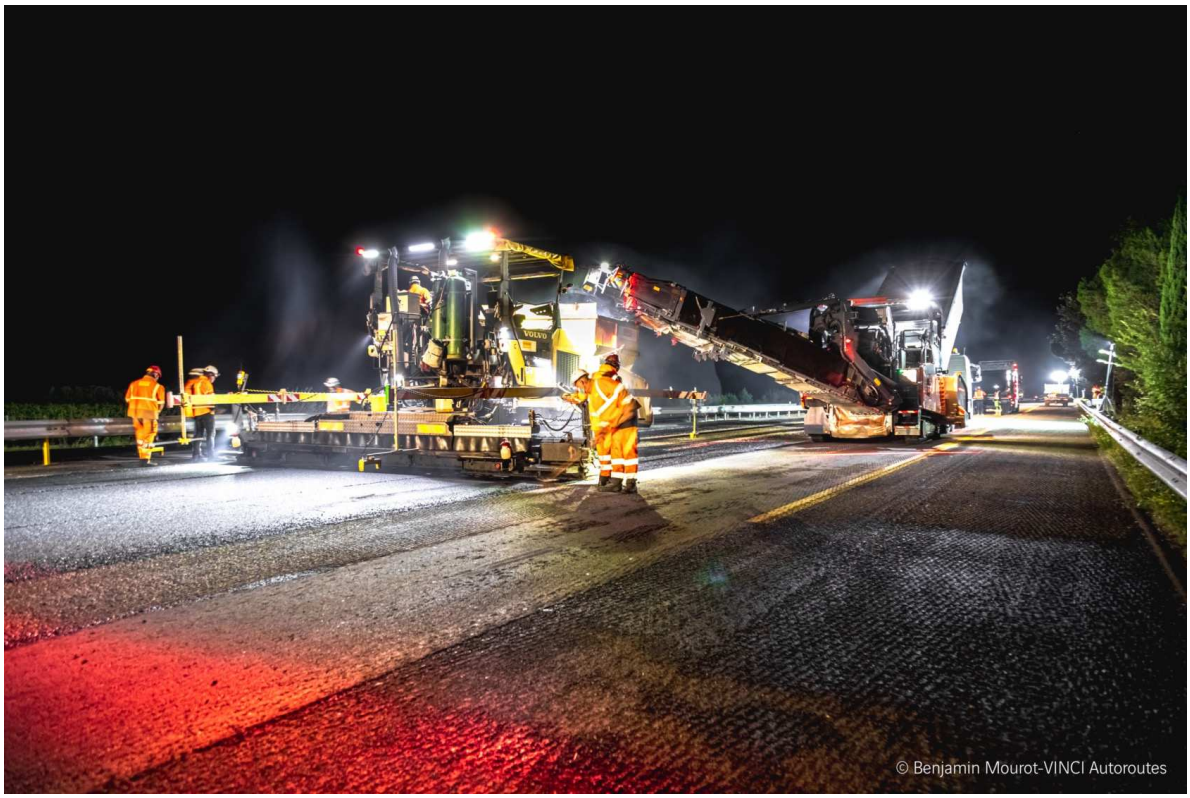
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

18 novembre 2022

A8 - rénovation des chaussées entre Coudoux et Aix-en-Provence : fermetures nocturnes de l'échangeur La Fare les Oliviers (n°28)



Engagé par VINCI Autoroutes depuis début septembre 2022, ce chantier de rénovation des chaussées de l'autoroute A8, qui concerne 36 km de chaussées (18 km par sens) entre Coudoux/La Fare les Oliviers et Aix-en-Provence se poursuit. Pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs, les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin. Ils nécessiteront cependant la fermeture en direction d'Aix-en-Provence/Italie de l'entrée à l'échangeur La Fare les Oliviers (n°28) durant 3 nuits la semaine prochaine.

Ainsi, **les nuits du mardi 22 au jeudi 24 novembre inclus, en direction d'Aix-en-Provence/Italie,** l'entrée à l'échangeur La Fare les Oliviers (n°28) sera fermée entre 21h à 6h30 le lendemain.

Déviation **Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place à cette occasion :**

- soit continuer sur l'A7 direction Lyon, suivre la direction de Salon-de-Provence sur l'autoroute A54 et sortir à l'échangeur n°15 Salon-Centre et reprendre l'autoroute en direction d'Aix-en-Provence au même échangeur,
- soit sortir à l'échangeur n°28 Rognac et suivre la D21, D113 jusqu'à Salon-de-Provence, poursuivre par la D538, et reprendre l'A54 à l'échangeur n°15 – Salon-Centre et retrouver les direction d'Aix-en-Provence et Lyon à la bifurcation A7/A54.
- Pour les usagers du réseau secondaire souhaitant rejoindre l'A8 : suivre la RD10 direction Aix-en-Provence, prendre A51 direction Nice à l'échangeur Jas-de-Bouffan puis A8 direction Nice.

La section à rénover

La section à rénover est située sur la partie de l'A8 concédée au réseau ASF, **entre la Fare les Oliviers et Aix-en-Provence, soit 18 km par sens.**
Elle accueille en moyenne 31 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 13,5 % de poids lourds en moyenne.

Tout se recycle !

Les anciennes chaussées sont recyclées

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camion.

Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 %** des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison,
- **20 %** de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement,
- Au total, **37,3 %** des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région,
- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**
Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic et @A8Trafic.

Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales,
VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.
Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).