

AUTOROUTE A85

DOUBLEMENT DES VIADUCS
EN LOIR-ET-CHER



AUTOROUTE A85

DOUBLEMENT DES VIADUCS
EN LOIR-ET-CHER

Les viaducs en Loir-et-Cher

L'autoroute A85 est une autoroute d'aménagement du territoire qui a permis de désenclaver et dynamiser les territoires traversés.

Grâce au doublement de 3 viaducs de l'autoroute A85 dans le Loir-et-Cher, VINCI Autoroutes fait passer la circulation à 2 x 2 voies lors de la traversée des viaducs de la Sauldre, du Cher et de la décharge du Cher.

La réalisation de ces nouveaux viaducs représente un investissement de 40 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes.

Au-delà du défi technique, la réalisation de ces ouvrages est une histoire humaine.

Cette histoire, VINCI Autoroutes l'a écrite avec les femmes et les hommes du chantier et avec les habitants de la région en garantissant à chacun les plus hauts standards de sécurité, de qualité et de respect de l'environnement.

VINCI Autoroutes, en qualité d'aménageur responsable au service du territoire, est heureux et fier de contribuer ainsi à mieux intégrer l'autoroute dans son environnement.



Près de 1 800 personnes ont
contribué à la construction
de ces trois nouveaux viaducs
en Loir-et-Cher.

DODIN CAMPENON BERNARD a conçu
spécifiquement pour le chantier des viaducs
de la vallée du Cher, un outil coffrant innovant,
qui se déplace facilement.



Pour limiter au maximum
la gêne aux usagers, certains travaux
se sont déroulés de nuit,
notamment ceux nécessitant
une fermeture de l'autoroute.



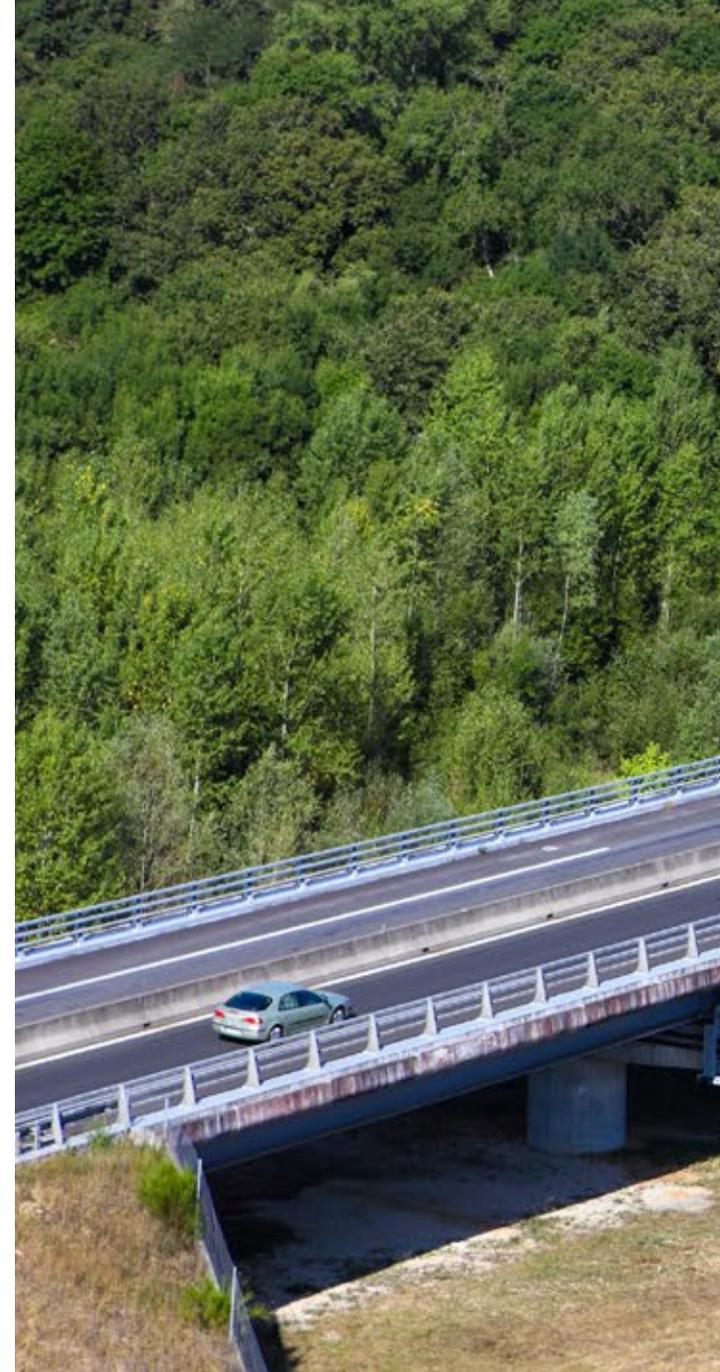


Le viaduc de la Sauldre

Long de 162 mètres, le viaduc enjambe la rivière de « la Sauldre » sur la commune de Pruniers-en-Sologne.

Les travaux de construction réalisés par le Groupement d'entreprises EUROVIA BETON, BAUDIN CHATEAUNEUF, INGEROP et EUROVIA CENTRE LOIRE, ont débuté en août 2016 et ont duré 22 mois.

Près de 400 personnes ont été employées à la réalisation de ce nouvel ouvrage, mis en service à 2 x 2 voies le 29 juin 2018.





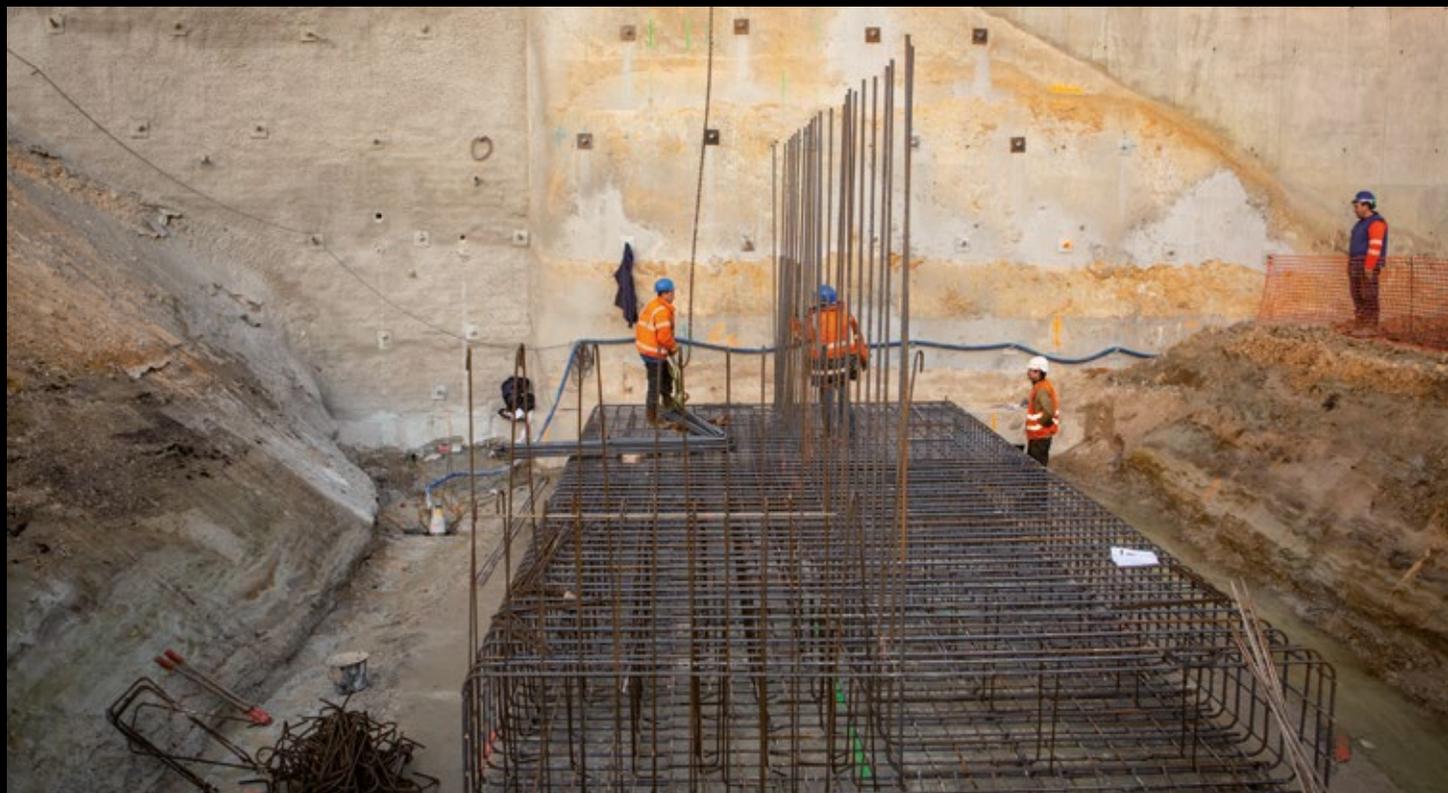
Le viaduc de la Sauldre
en juillet 2015: une seule voie
dans chaque sens de circulation.



A 85
179



Viaduc de la Sauldre :
situé au Point Kilométrique (PK) 179
de l'autoroute A85.



Réalisation des fondations :
ferraillage de la culée C0.



Réalisation des fondations :
bétonnage de la semelle d'une pile.
Les piles du viaduc de la Sauldre mesurent
6,5 mètres de haut.

Réalisation d'une pile dans la Sauldre :
deux des trois piles du nouvel ouvrage ont été
réalisées en rivière à l'abri de batardeaux.





Chantier de la Sauldre :
réalisation de la culée ouest.



Assemblage
de la charpente métallique:
celle-ci est préfabriquée
en atelier, assemblée
sur le chantier, puis glissée
horizontalement sur les piles.



Lançage de la charpente métallique
du nouvel ouvrage. Le poids total
de la charpente métallique est de 385 tonnes.



Mise en place des dispositifs de retenue
et de la signalisation du nouveau viaduc.



Basculement de la circulation
sur le nouvel ouvrage en vue
du raccordement au réseau
autoroutier.





Mise en service du viaduc
de la Sauldre en configuration
finale 2 x 2 voies, le 29 juin 2018.

Les viaducs de la vallée du Cher

Les viaducs du Cher et de décharge du Cher, respectivement longs de 500 mètres et de 450 mètres, se situent sur les communes de Mareuil-sur-Cher et de Thésée.

Le Groupement d'entreprises DODIN CAMPENON BERNARD, GTM, VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT, GIUGLIANO et SETEC, ont travaillé près de 160 000 heures pour construire les ouvrages de la vallée du Cher.

Ce sont 1 400 personnes issues de corps de métiers différents, qui se sont relayées à la réalisation de ces ouvrages pendant 30 mois.

Les viaducs de la vallée du Cher ont été mis en service à 2 x 2 voies de circulation le 1^{er} mars 2019.





Les viaducs de la vallée du Cher en juillet 2015:
une seule voie dans chaque sens de circulation.



Forage des pieux:
le viaduc du Cher est composé de 11 travées,
celui de décharge du Cher de 15.



Culée en cours de réalisation.



Coffrage d'une pile:
au total 48 piles ont été réalisées,
s'élevant entre 2,8 et 10,4 mètres
de hauteur.



Pose de la charpente métallique par grutage, à l'exception de la traversée du Cher, réalisée par lançage. Le poids de la charpente métallique des viaducs de la vallée du Cher s'élève à plus de 1 700 tonnes.

Réalisation du tablier:
deux outils coffrants ont été utilisés
pour réaliser le hourdis béton
des viaducs de la vallée du Cher.



Bétonnage du tablier
réalisé à la pompe.





Déplacement de l'outil coffrant.
Pour faciliter leurs déplacements
le long de l'ouvrage, ces outils
sont 100 % hydrauliques.



Coulage et réglage
d'un plot de 24 mètres
de hourdis béton.

Réalisation de la chaussée
des nouveaux ouvrages
avec un finisseur.



Finalisation des chaussées
et de la signalisation horizontale.



SR

SR



Le viaduc du Cher enjambe
le cours d'eau éponyme.
Des piles ont été construites
en rivière.

Basculement de la circulation
en vue du raccordement
des nouveaux ouvrages
au réseau autoroutier.





Le viaduc du Cher,
situé sur la commune de
Mareuil-sur-Cher, a été mis
en circulation à 2 x 2 voies
le 1^{er} mars 2019.





Échanges avec le territoire

VINCI Autoroutes a été très présent auprès des riverains et des habitants des communes, notamment à l'occasion des Journées du Patrimoine où plus de 350 personnes sont venues découvrir le chantier des viaducs du Cher.

Les deux chantiers ont fait l'objet de plusieurs présentations et expositions lors de réunions en mairies par exemple, sur les communes de Pruniers-en-Sologne, Mareuil-sur-Cher, Thésée et Romorantin.

De plus, 300 enfants des écoles élémentaires locales ont participé à des animations pédagogiques et ont pu découvrir les étapes de construction d'un viaduc et le milieu écologique environnant, directement sur le site du chantier.

Par ces actions de proximité et d'échanges, VINCI Autoroutes assure sa mission d'acteur responsable au service des territoires et maintient le lien avec les habitants, les élus locaux et les générations futures.







Une visite commentée
du chantier de la Sauldre
pour le Conseil Municipal
de Pruniers-en-Sologne.

16 septembre 2017, Journée du Patrimoine:
ouverture du chantier au public.
Atelier thématique de présentation
de la construction d'un viaduc.



A 85
179

Tractel 0148 55

VISITEUR

VISITEUR

VISITEUR

VISITEUR

VISITEUR

VISITEUR

Emploi

Près de 1800 personnes ont contribué à la construction de ces trois viaducs en Loir-et-Cher, de nombreux corps de métiers se sont investis sur ces chantiers : terrassiers, armaturiers, soudeurs, coffreurs, bétonneurs, charpentiers, peintres, etc.

A chaque fois que cela a été possible, VINCI Autoroutes a veillé à faire appel à des équipes de professionnels locaux. VINCI Autoroutes s'est également entouré d'acteurs locaux de l'insertion professionnelle tels que INTERVAL et ENVIRONNEMENT 41, notamment pour l'éradication de la jussie, plante invasive du lit des rivières.







En moyenne 80 000 heures par viaduc ont été nécessaires pour achever les 3 nouveaux ouvrages de l'autoroute A85 en Loir-et-Cher.



Éradication de la jussie, plante invasive des rivières,
par les entreprises d'insertion professionnelle
INTERVAL et ENVIRONNEMENT 41.

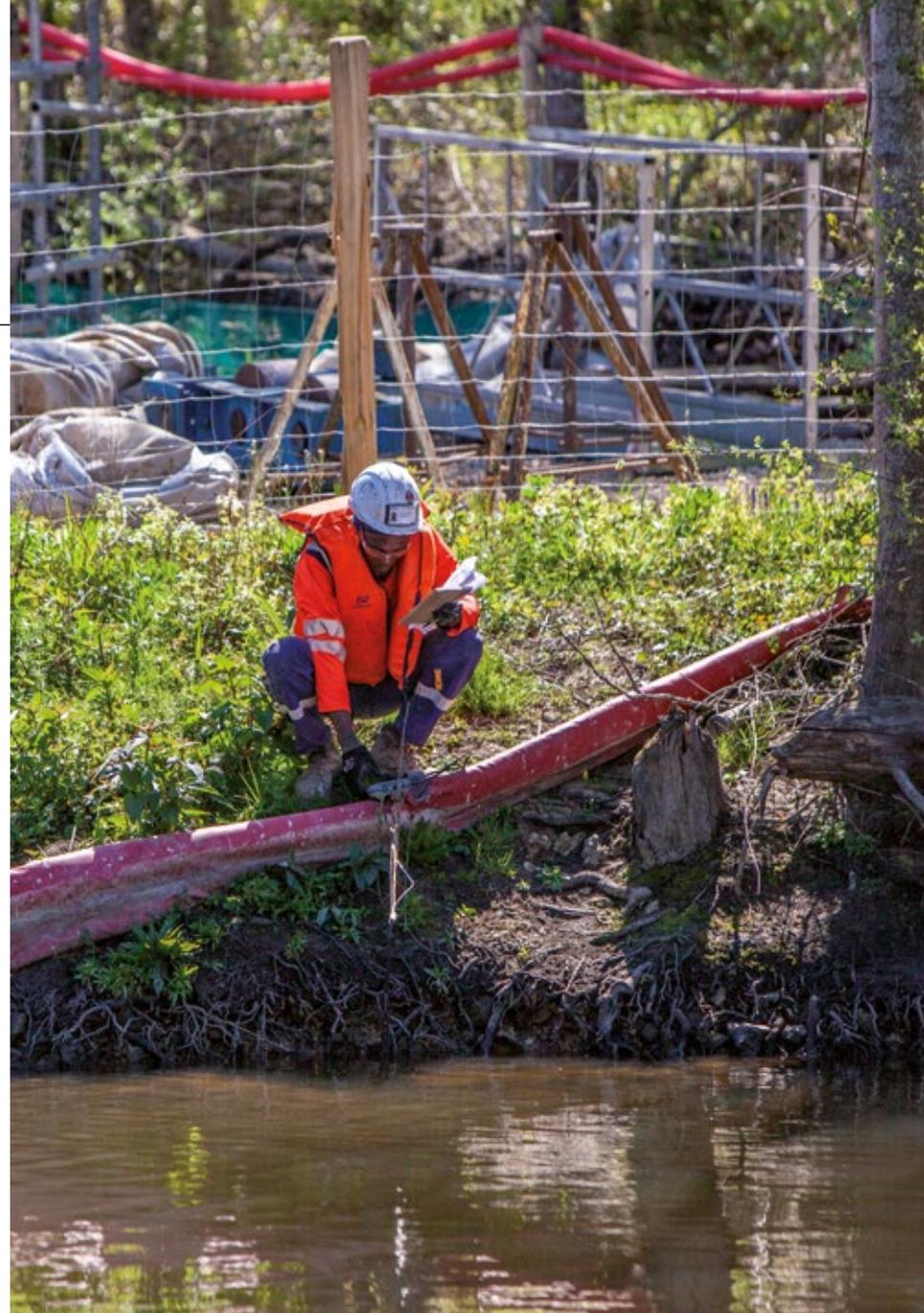
Préservation de la ressource
en eau. Contrôles réguliers
de la qualité des eaux du Cher
et de la Sauldre durant toute
la durée des travaux.

Environnement

De nombreuses actions ont été mises en place pour protéger l'environnement et les espèces présentes sur les sites de travaux. VINCI Autoroutes a confié à SOLOGNE NATURE ENVIRONNEMENT (SNE), acteur associatif local impliqué dans la protection de la biodiversité, des missions de suivi écologique des chantiers de doublement des 3 viaducs en Loir-et-Cher.

Parmi ces actions, on peut citer l'installation de filets à batraciens autour du chantier, pour les protéger de la zone de travaux, ou la mise en défens de la sanguisorbe officinale, plante protégée présente dans la région.

A l'avenir, VINCI Autoroutes poursuivra son engagement des suivis écologiques du milieu naturel environnant autour de ces ouvrages.





Sanguisorbe Officinale:
plante protégée aux abords
des chantiers du Cher
et de la Sauldre.

Création de mare écologique,
milieu propice au développement
des batraciens.



Priorité à la sécurité
sur les chantiers VINCI Autoroutes.

Sécurité

Pour le doublement des viaducs en Loir-et-Cher, VINCI Autoroutes s'est entouré d'acteurs experts de la sécurité et de la protection de la santé. En effet, VINCI Autoroutes fait de la sécurité des personnels et des usagers, une priorité sur ses chantiers.

Un coordonnateur sécurité et des agents de préventions sécurité, ont été présents tout au long des travaux sur les 3 ouvrages.

Les collaborateurs présents sur ces chantiers ont tous été formés et ont adhéré à la politique sécurité « Maîtrise d'ouvrage zéro accident » de VINCI Autoroutes, démarche d'engagement des entreprises qui vise à garantir l'intégrité physique et la santé de toutes les personnes travaillant sur ses chantiers.



Port obligatoire des Equipements de Protection Individuels (EPI).



MARTIN, le « Mannequin Autonome de Rappel des Travaux Innovant et Nomade » contribue à la sécurité des chantiers réalisés sous exploitation de l'autoroute.

Chantiers sous exploitation

Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes s'est engagé à limiter les fermetures de l'autoroute A85 et à garantir la fluidité du trafic.

Le doublement des viaducs de l'autoroute A85 à 2 x 2 voies, a été réalisé avec l'objectif de maintenir la circulation, et garantir la sécurité des automobilistes et des compagnons en charge des travaux.

Des dispositifs permettant de séparer le trafic autoroutier des zones de travaux ont été mis en place et la vitesse a été limitée à 70 km/h.

Pour limiter la gêne des usagers certains travaux se sont déroulés de nuit, notamment ceux nécessitant une fermeture de l'autoroute.

Les collaborateurs du Centre d'Exploitation de Saint-Romain-sur-Cher ont travaillé en étroite coopération avec les constructeurs et les équipes projets.





Mise en place de balisages par les collaborateurs du Centre d'Exploitation de Saint-Romain-sur-Cher pour assurer la sécurité des compagnons lors des phases de chantier à proximité des voies circulées.

Séparateurs Modulaires de Voies en béton (SMV) pour empêcher l'intrusion d'usagers dans le chantier.



L'autoroute A85 en Loir-et-Cher,
une autoroute d'aménagement du territoire.



Le doublement des viaducs de l'autoroute A85 est un accélérateur du développement économique et touristique en Loir-et-Cher.

Le passage de ces ouvrages à 2x2 voies permet ainsi d'améliorer la fluidité du trafic et de renforcer la sécurité des usagers et des agents en intervention sur l'autoroute.

Ainsi, les nouveaux viaducs contribuent à favoriser l'accessibilité et l'attractivité des territoires en Loir-et-Cher.

Merci à tous ceux qui ont contribué au doublement des viaducs de l'autoroute A85 en Loir-et-Cher :

ARKHAM STUDIO, ARTELIA - Ville & Transport, ASPHALTE, AXIANS, AXIMUM, AXIS CONSEILS, BAUDIN CHATEAUNEUF, C'LA PROD, CEREMA, CODE 8, DODIN CAMPENON BERNARD, EGIS Conseil, ENVIRONNEMENT 41, EUROVIA BETON, EUROVIA CENTRE LOIRE, EVE COM'EVENTS, FIT CONSEIL, F. NEEL Architecte, F. VIE Architecte, GINGER, GIUGLIANO, GTM, INEO INFRACOM, INGEROP, INTERVAL, IRPL, KOMENVOIR, PAUL FREA, PRESENTS, QUADRIC, RCA, SETEC, SIGNATURE, SOLOGNE NATURE ENVIRONNEMENT, THEMA ENVIRONNEMENT, VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT

Et tous leurs collaborateurs.

© PHOTOS Thierry Marzloff, C.laprod, Timelapse Go, Arkham Studio
StockPhoto@geWildNatuurfotografie, iStock®GrigoriiPisotckii

Maquette : Studio de création Asphalte



DIRECTION DE LA MAITRISE D'OUVRAGE
12-14, rue Louis Blériot
92506 RUEIL-MALMAISON

